



# ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 02/2016

Souřadnicový systém S-JTSK  
Výškový systém Bpv

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Kontaktní adresa:
 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	<b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b> Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jaroslav Janeček		<b>Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)</b>
tel.: +420 296 154 302		
Stupeň: PD (DUR)		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	<b>D. D.3 D.3.5 D.3.5.2</b>
<b>S71</b>	<b>Technologická část</b>	
tel.: +420 296 154 325	<b>Silnoproudá technologie včetně DŘT</b>	
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Tomáš MACH		
		<b>Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)</b>
		<b>PS 04-03-02 Čelákovice - Mstětice, posklizňová linka, TS 22/0,4kV</b>

Odpovědný projektant:		Podpis:	Název přílohy:							Změna:	
Ing. Václav MISÁREK											
Vypracoval:		Podpis:								TECHNICKÁ ZPRÁVA	
Ing. Václav MISÁREK			Číslo příl.:								
Skart. znak:	V20/2037	Datum:	02/2016								001
Počet formátů:	5xA4	Měřítka:	----	IČD:	15	6590	04	03	05	02	

Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
1.1 Identifikační údaje stavby .....	2
1.2 Identifikační údaje zadavatele stavby.....	2
1.3 Identifikační údaje zhotovitele stavby .....	2
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>2</b>
2.1 Údaje o umístění stavby .....	2
<b>3. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ PROVOZNÍHO SOUBORU.....</b>	<b>3</b>
3.1 Popis a základní údaje o současném stavu .....	3
3.2 Identifikační údaje provozního souboru.....	3
<b>4. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
<b>5. NAVAZUJÍCÍ SO A PS.....</b>	<b>3</b>
<b>6. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ.....</b>	<b>3</b>
6.1 Navrhované řešení se zdůvodněním .....	3

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Identifikační údaje stavby

Název: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)

Stupeň projektu: Přípravná dokumentace (Dokumentace k územnímu řízení)

Datum zpracování: říjen 2015

Charakter: Optimalizace a rekonstrukce - liniová stavba

### 1.2 Identifikační údaje zadavatele stavby

Objednatel dokumentace: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,

Dlážděná 1003/7,

110 00 Praha 1,

IČ 70 99 42 34

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,

Stavební správa západ,

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby: Ing. Michaela Ječmínková

### 1.3 Identifikační údaje zhotovitele stavby

Zpracovatel dokumentace: METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaroslav Janeček

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 Údaje o umístění stavby

Kraj: Středočeský

Obce s rozšířenou působností: Čelákovice

Obce: Čelákovice, Mstětice

Katastrální území: Zeleneč, Mstětice, Nehvizdy, Záluží u Čelákovic, Čelákovice

Kategorie dráhy: celostátní

Traťový úsek: km 8,770 na Čelákovickém zhlaví – km 14,980 (poslední výhybka Mstětic)

Vypracoval: Ing. Václav Misárek

### 3. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ PROVOZNÍHO SOUBORU

#### 3.1 Popis a základní údaje o současném stavu

V současném stavu je areál Posklizňové linky Čelákovice napájen elektrickou energií ze stávající trafostanice 22/0,4 kV TS PY\_0809. Stavební část této trafostanice je ve vlastnictví Posklizňové linky Čelákovice. V této trafostanici jsou umístěna technologická zařízení jak ve vlastnictví ČEZ Distribuce (1 olejový transformátor 22/0,4 kV a část kobkové rozvodny VN), tak i ve vlastnictví Posklizňové linky Čelákovice (2 olejové transformátory 22/0,4 kV 400 kVA, část kobkové rozvodny VN a rozvodna NN).

#### 3.2 Identifikační údaje provozního souboru

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

**PS 04-03-02 Čelákovice - Mstětice, posklizňová linka, TS 22/0,4kV**

### 4. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Přípravná dokumentace předmětné stavby z 07/2009.
- Závěry z profesních porad
- Místní šetření
- Koordinace s ostatními navazujícími částmi stavby
- Základní předpisy a normy vztahující se k řešené části

### 5. NAVAZUJÍCÍ SO A PS

- SO 04-40-02 Čelákovice - Mstětice, trafostanice - posklizňová linka
- SO 04-74-09 Čelákovice - Mstětice, přeložka trati v km 9,000-10,500 - úprava rozvodu nn areálu posklizňové linky
- SO 04-74-10 Čelákovice - Mstětice, přeložka trati v km 9,000-10,500 přípojka VN 22kV pro TS v areálu posklizňové linky

### 6. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ

#### 6.1 Navrhované řešení se zdůvodněním

Z důvodu přeložky trati do prostoru areálu Posklizňové linky Čelákovice dojde k oddělení stávající trafostanice TS PY\_0809 od napájených objektů. Proto je navrženo vybudování nové trafostanice na té straně nové trati, na které se nacházejí napájené objekty. V rámci předmětného provozního souboru je řešena technologická část nové trafostanice, uzemnění nové trafostanice a demontáž části technologického zařízení ve stávající trafostanici ve vlastnictví Posklizňové linky Čelákovice.

Nová trafostanice (Stavební část řeší SO 04-40-02) bude řešena jako pochozí se samostatnými vstupy do rozvodny VN, do trafokobky a do rozvodny NN. Obchodní měření je navrženo uvnitř rozvodny NN s možností odečtu spotřeby el.energie z venkovního prostoru pomocí dvířek ve stěně trafostanice. Dálkový odečet spotřeby el.energie pro provozovatele distribuční soustavy /PDS/ je navržen pomocí systému GSM. Podmínky připojení nového odběrného místa upřesnění PDS.

Vnitřní uzemňovací soustava je řešena v rámci tohoto PS. Vnější uzemnění je řešeno v rámci stavební části nové trafostanice (SO 04-40-02 Čelákovice - Mstětice, trafostanice - posklizňová linka).

Nová trafostanice včetně VN části bude ve vlastnictví Posklizňové linky Čelákovice.